



F1 RACING

ULEI MOTOR 100% SINTETIC

DESCRIERE

F1 RACING este un ulei 100% sintetic, conceput pentru a oferi masinii dumneavoastra performante ridicate si protectie crescuta in cele mai severe conditii de exploatare. Datorita faptului ca este 100% sintetic, protejeaza motorul in situatii in care un ulei mineral poate ceda. Asigura reducerea consumului de combustibil si intervale mari de schimb, pentru motoarele moderne diesel sau benzina. Depaseste cerintele marilor producatori auto japonezi, europeni si americani, precum si specificatiile MB 229.3; VW502.00/505.00 si GM long drain GM-LL-B-025.

APLICATII

F1 RACING este recomandat pentru toate tipurile de motoare in 4 timpi performante pe benzina, turbodiesel si cu sistem de injectie multivalve controlat de calculator, echipate cu catalizator. Asigura performante ridicate in conditii severe, chiar si cand sunt folosite pentru intervale lungi de schimb si in motoare cu consum redus de ulei.

PROPRIETATI - BENEFICII

PROPRIETATI	BENEFICII
Ulei motor 100% sintetic.	Reduce frecarea la pornire.
Pompabilitate excelenta pana la -40°C.	Asigura pornirea usoara a motorului la temperaturi scazute.
Protectie anti uzura si coroziune superioara	Protectie contra formarii depunerilor, imbunatateste curatenia motorului.
Indice de vascozitate ridicat.	Intervale mari de schimb. Costuri reduse de intretinere.
Stabilitate mare la oxidare.	Mareste eficienta motorului. Prelungeste durata de viata a motorului.
Reduce consumul de ulei si carburant, volatilitate excelenta in conditii extreme de temperatura.	Consum redus de ulei - contribuie la protejarea mediului inconjurator; reduce emisiile de noxe

CARACTERISTICI

F1 RACING	METODA	SAE 5W -40
Densitate la 15°C, g/cm ³	ASTM D1298	0,857
Vascozitate dinamica, cP	ASTM D5293	-30°C/6500
Viscozitate cinematica, (cSt) 100°C	ASTM D445	14,2
Viscozitate cinematica, (cSt) 40 °C	ASTM D445	84,76
Indice de vascozitate	ASTM D2270	174
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	220
Punct de picurare, °C	ASTM D97	-40

Caracteristicile mentionate reprezinta valori medii.

SPECIFICATII

API SM/SL/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 502.00/505.00, BMW LongLife-01, MB-Approval 229.3, MB 229.1, GM LL-B-025, PORSCHE