



**F1**  
100% Synthetic Technology

## ULEI DE MOTOR TEHNOLOGIE SINTETICA

### DESCRIERE

**Seria F1** sunt uleiuri 100% tehnologie sintetica pentru motoare in patru timpi, benzina sau diesel, ale autoturismelor, in special modelele mai noi. **F1** sunt obtinute din uleiuri de baza 100% tehnologie sintetica si un pachet de aditivi performant. Asigura curatenia motorului si protectie de lunga durata impotriva depunerilor care se formeaza la componentele vitale ale motoarelor moderne. Indeplinesc cerintele stricte ale specificatiilor producatorilor de autoturisme europeni, japonezi si americani.

### APLICATII

Lubrifiantii **F1 SYNTHETIC TECHNOLOGY** sunt recomandati pentru motoarele puternice ale autoturismelor, cu catalizator sau nu, inclusiv cele turboalimentate sau multivalve. Sunt recomandate si pentru auto-utilitare si camionete. Sunt potrivite si pentru utilizarea in motoarele alimentate cu GPL. Lubrifiantii **F1** se pot utiliza in toate anotimpurile si in cele mai severe conditii de exploatare, unde un ulei cu performante ridicate este cerut.

### PROPRIETATI - BENEFICII

PROPRIETATI	BENEFICII
Uleiuri de baza 100% tehnologie sintetica.	Consum redus al uleiului la temperaturi extreme.
Proprietati de curgere la rece excelente.	Pornire rapida a motorului la temperaturi scazute si reducerea uzurii.
Indice mare de viscozitate si stabilitate termica ridicata. Mentinerea viscozitatii la temperaturi ridicate.	Perioade de schimb lungi .
Protectie antiuzura ridicata.	Prelungirea duratei de viata a motorului.
Stabilitate excelenta anti oxidare la temperaturi ridicate.	Protectie impotriva ruperii termice..
Nivel crescut de dispersie	Protectie ridicata impotriva depunerilor la nivelul segmentilor si a valvelor. Mentinerea eficientei motorului.

### CARACTERISTICI

F1 SYNTHETIC TECHNOLOGY	METODA	SAE 10W-40	SAE 15W-50
Densitate la 5°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D1298	0,865	0,886
Viscozitate dinamica, °C/cP	ASTM D5293	-25°C/6650	-20°C/6580
Viscozitate cinematica, (cSt) 100°C	ASTM D445	14,5	18,8
Viscozitate cinematica, (cSt) 40 °C	ASTM D445	96,4	144,3
Indice de viscozitate	ASTM D2270	157	148
Punct de ardere, COC, °C	ASTM D92	220	238
Punct de picurare , °C	ASTM D97	-33	-30

Caracteristicile mentionate reprezinta valori medii

### SPECIFICATII

API SL/CF, ACEA A3/B3/B4, VW 501.01/505.00, MB-Approval 229.1 (SAE 10W-40), MB 229.1, PSA E&D, JASO SG.